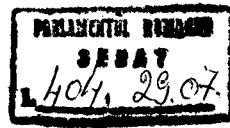


1668

29.06.2010



**GUVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU**

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

**PUNCT DE VEDERE**

referitor la propunerea legislativă intitulată „Lege privind reglementarea accesului autovehiculelor pe aeroporturi în zona de deservire a terminalelor de plecări”, inițiată de domnul deputat Cristian Mihai Adomniței – PNL (Bp. 159/2010).

**I. Principalele reglementări**

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare, în principal, instituirea obligației administrațiilor aeroportuare de a asigura acces liber, nediscriminatoriu și fără plată, la intrarea în terminalele de plecări interne și externe, pentru toate autovehiculele care efectuează operațiuni de debarcare a pasagerilor, precum și a obligației de a amenaja în stațiile de debarcare, la intrarea în terminalele de plecări, a unui spațiu special pentru protejarea de intemperii a pasagerilor, de la debarcarea lor din autovehicul și până la intrarea în terminal.

## **II. Observații**

Accesul autovehiculelor în proximitatea terminalelor de pasageri este reglementat de legislația în domeniul securității aeronautice (*Programul Național de Securitate Aeronautică, Manualul de Securitate al Organizației Aviației Civile Internaționale*), care prevede că autovehiculele trebuie ținute la anumite distanțe față de un terminal, iar în zona din fața acestuia trebuie amplasate sisteme de bariere pentru a preveni eventualele incursiuni ilicite.

Din acest punct de vedere, accesul autovehiculelor în apropierea terminalelor de plecări se reglementează prin programele de securitate ale fiecărui aeroport, luându-se în considerare necesitatea prevenirii actelor de intervenție ilicită.

Totodată, semnalăm faptul că obiectivele vizate de către inițiator prin propunerea legislativă sunt, în mare, deja reglementate printr-o serie de acte normative în vigoare, dintre care menționăm:

- *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontieră de stat a României, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.*

Astfel, având în vedere reglementările în vigoare în domeniul vizat, rezultă că propunerea legislativă a rămas, în mare parte, fără obiect.

## **III. Punctul de vedere al Guvernului**

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propunerii legislative.**



Domnului senator **Mircea Dan GEOANĂ**

Președintele Senatului